

Số: /GM-BQLKKTCK

Lạng Sơn, ngày tháng 02 năm 2026

GIẤY MỜI

**Họp xem xét, thống nhất nội dung quản lý xe AGV thông quan
tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1088/2-1089
(Tân Thanh - Pò Chài) theo đề xuất của Chính phủ nhân dân thị Bằng Tường**

Ngày 30/01/2026, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn (Ban Quản lý) đã tổ chức hội đàm với Chính phủ nhân dân thị Bằng Tường, Quảng Tây, Trung Quốc. Tại cuộc hội đàm, thị Bằng Tường tiếp tục đề nghị tỉnh Lạng Sơn hỗ trợ tạo điều kiện thuận lợi đối với việc thông quan xe AGV tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1088/2-1089 (Tân Thanh - Pò Chài). Để xem xét nội dung đề nghị của thị Bằng Tường, Ban Quản lý trân trọng kính mời các thành phần tham dự họp với các nội dung như sau:

1. Thành phần:

- Lãnh đạo Ban Quản lý - Chủ trì; đại diện Phòng Quản lý doanh nghiệp, Trung tâm Quản lý cửa khẩu.

- Đại diện lãnh đạo các sở, ngành: Sở Ngoại vụ, Sở Công Thương, Sở Xây dựng, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Chi cục Hải quan khu vực VI; Trung tâm Kiểm dịch Y tế quốc tế, Chi cục Kiểm dịch thực vật vùng VII, Trạm Kiểm dịch động vật Lạng Sơn.

- Đại diện lãnh đạo Công ty cổ phần Vận tải thương mại Bảo Nguyên.

2. Thời gian: Từ 09 giờ 00 phút, ngày 09/02/2026 (thứ Hai).

3. Địa điểm: Tại phòng họp tầng 3, trụ sở Ban Quản lý (địa chỉ: số 19 đường Lý Thái Tổ, phường Đông Kinh, tỉnh Lạng Sơn).

4. Nội dung: Xem xét đề nghị của Chính phủ nhân dân thị Bằng Tường về việc cho phép xe tự hành sau khi hoàn thành thủ tục giao hàng tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1088/2-1089 có thể chủ động lựa chọn phương thức quay về, bao gồm: xe kéo theo rơ- moóc có hàng, kéo theo rơ- moóc rỗng không hàng hoặc chỉ có đầu xe.

5. Tổ chức thực hiện

Đề nghị các thành phần dự họp, trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động nghiên cứu nội dung đề nghị của Chính phủ nhân dân thị Bằng Tường để có ý kiến tham gia tại cuộc họp, trong đó tập trung vào một số nội dung:

- Việc thử nghiệm thông quan xe AGV chỉ thực hiện bên phía Trung Quốc; khi xuất cảnh sang Việt Nam phải thực hiện như các phương tiện chở hàng hoá thông thường (có lái xe và điều khiển phương tiện).

- Đề nghị Sở Xây dựng cho ý kiến đối với việc cấp, quản lý giấy phép vận tải đối với trường hợp các phương tiện AGV cắt, để lại rơ-móc, chỉ có đầu xe quay về theo quy định; quản lý đối với các xe đầu kéo xuất, nhập cảnh nhiều lần trong ngày; khó khăn, vướng mắc (nếu có).

- Đề nghị Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh cho ý kiến đối với công tác quản lý, kiểm tra, kiểm soát qua lại biên giới đối với các phương tiện AGV theo các phương thức thị Bằng Tường đề xuất; khó khăn, vướng mắc (nếu có).

Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn trân trọng kính mời các thành phần dự họp theo thời gian, địa điểm trên./.

Nơi nhận:

- Như thành phần họp;
- Lãnh đạo Ban;
- Văn phòng (bố trí phòng họp);
- Lưu: VT, DN(PCT).

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Vũ Việt Hải