

Số: /TB-BQLKKTCK

Lạng Sơn, ngày tháng 11 năm 2025

THÔNG BÁO

Về việc thí điểm thực hiện phương thức vận chuyển hàng hoá hai chiều qua các đường chuyên dụng, lối thông quan thuộc cặp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan

Thực hiện Văn bản số 9214/VP-KTTH ngày 22/11/2025 của Văn phòng UBND tỉnh Lạng Sơn về việc thực hiện kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại kỳ họp chuyên đề ngày 17/11/2025, trên cơ sở nội dung Biên bản hội đàm đã ký kết với Đoàn đại biểu thị Bằng Tường, Quảng Tây, Trung Quốc, thống nhất ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn thông báo về việc triển khai thí điểm thực hiện phương thức vận chuyển hàng hoá hai chiều qua các đường chuyên dụng, lối thông quan thuộc cặp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan như sau:

1. Nội dung thí điểm

1.1. Kể từ ngày 10/12/2025, thí điểm thực hiện phương thức vận chuyển hàng hoá hai chiều qua các đường chuyên dụng, lối thông quan thuộc cặp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, Việt Nam - Hữu Nghị Quan, Trung Quốc (*phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất cảnh sang nước đối diện, sau khi giao hàng xong được vận chuyển hàng hóa nhập cảnh trở về nước*).

1.2. Thời gian thực hiện: 01 năm (từ ngày 10/12/2025 đến hết ngày 09/12/2026).

1.3. Địa điểm thực hiện: Cặp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị (Việt Nam) - Hữu Nghị Quan, Trung Quốc bao gồm đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1119-1120 (Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan), đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1088/2-1089 (Tân Thanh - Pò Chài), lối thông quan khu vực mốc 1104 - 1105 (Cốc Nam - Lũng Nhị).

1.4. Yêu cầu khi thực hiện vận chuyển hàng hóa hai chiều

- Doanh nghiệp phải khai báo trước

Khi thực hiện vận chuyển hàng hoá hai chiều, doanh nghiệp xuất nhập khẩu trước khi chở hàng xuất khẩu hoặc nhập khẩu phải khai báo, đăng ký nhu cầu với lực lượng Biên phòng và Hải quan tại cửa khẩu (Lực lượng Biên phòng và Hải quan tại cửa khẩu chủ động hướng dẫn đăng ký thông tin phù hợp với quy định hiện hành).

- Về thời gian phương tiện vận chuyển, giao nhận hàng hóa

Phương tiện vận chuyển hàng hóa hai chiều sau khi hoàn thành thủ tục để

giao hàng chỉ được dừng đỗ tại bến bãi nước đối diện trong thời gian không vượt quá 36 giờ. Đối với các phương tiện vận tải hàng hóa không theo phương thức hai chiều, phải xuất cảnh về nước trong vòng 24 giờ sau khi hoàn thành thủ tục để giao hàng.

- Về địa điểm sang tải, xếp dỡ hàng hoá

Phương tiện vận chuyển hàng hóa hai chiều phải thực hiện việc sang tải, xếp dỡ hàng hoá tại khu vực bến bãi đảm bảo điều kiện kiểm tra, tập kết hàng hoá xuất, nhập khẩu theo quy định pháp luật và đáp ứng yêu cầu quản lý của các lực lượng chức năng của mỗi Bên.

- Về phương tiện, hàng hoá giao nhận hai chiều

Yêu cầu hàng hoá trên phương tiện khi giao, nhận từng chiều (chiều xuất hoặc chiều nhập) là hàng hoá của 01 doanh nghiệp, chủ hàng; đối với mặt hàng nông sản chỉ được vận chuyển 01 mặt hàng/xe; đối với linh kiện điện tử và hàng hoá khác phải được vận chuyển bằng container tiêu chuẩn hoặc phương tiện đảm bảo an toàn kỹ thuật theo yêu cầu của mỗi Bên. Đối với xe ghép hàng trước mắt chưa thực hiện phương thức vận chuyển hàng hóa hai chiều trong thời gian thí điểm.

Đối với phương tiện không người lái, trong quá trình vận hành thí điểm sẽ được tự do lựa chọn hàng hóa của các doanh nghiệp khác nhau để vận chuyển hàng nhập khẩu trở về. Mặt hàng xuất khẩu là hoa quả và linh kiện điện tử; mặt hàng nhập khẩu là linh kiện điện tử.

1.5. Về cơ quan đầu mối

- Trung tâm Quản lý cửa khẩu thuộc Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng-Lạng Sơn là cơ quan đầu mối triển khai thực hiện thí điểm. Trong thời gian đầu thực hiện, Trung tâm Quản lý cửa khẩu sẽ hỗ trợ doanh nghiệp hai Bên trao đổi về thông tin phương tiện, hàng hóa cho nhau để phối hợp thực hiện các công việc có liên quan (thông qua cơ quan đầu mối phía Bằng Tường là Cục Quản lý cửa khẩu và thương mại). Sau khi hoạt động ổn định, các doanh nghiệp hai Bên sẽ tự trao đổi, thống nhất thực hiện và đăng ký với lực lượng chức năng để quản lý, giám sát.

Đầu mối tiếp nhận thông tin phản ánh của doanh nghiệp: Ông Đào Trọng Cường - Trưởng phòng Thương mại dịch vụ, Trung tâm Quản lý cửa khẩu (số điện thoại liên hệ: 0986 538 999).

- Giao Trung tâm Quản lý cửa khẩu chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn triển khai thực hiện phương thức vận chuyển hàng hoá hai chiều theo các nội dung đã thống nhất tại cuộc họp ngày 03/12/2025. Đồng thời, định kỳ¹, đột xuất tổng hợp, báo cáo các nội dung liên quan để báo cáo cấp có thẩm quyền nắm, phối hợp giải quyết các vướng mắc phát sinh, tạo điều kiện cho hoạt động xuất nhập khẩu.

2. Công tác phối hợp

¹ Báo cáo kết quả lồng ghép vào nội dung báo cáo tình hình xuất, nhập khẩu hàng ngày.

2.1. Đề nghị Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng, Chi cục Hải quan khu vực VI, Sở Xây dựng và các cơ quan kiểm dịch chỉ đạo các lực lượng tại cửa khẩu tổ chức triển khai thí điểm phương thức vận chuyển hàng hoá hai chiều qua các đường chuyên dụng, lối thông quan thuộc cấp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan; tiếp tục thực hiện công tác quản lý, kiểm tra, kiểm soát phương tiện thực hiện giao, nhận hàng hoá xuất, nhập khẩu theo đúng quy định pháp luật.

2.2. Đề nghị Chi cục Hải quan khu vực VI

- Chỉ đạo lực lượng tại các đường chuyên dụng, lối thông quan thuộc cấp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan chủ trì, phối hợp lực lượng chức năng và doanh nghiệp bên bãi bố trí địa điểm để phương tiện có nhu cầu thực hiện phương thức giao nhận hàng hoá hai chiều thực hiện việc sang tải, xếp dỡ hàng hoá.

- Chỉ đạo Hải quan cửa khẩu tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn doanh nghiệp xuất, nhập khẩu trước khi chờ hàng xuất khẩu hoặc nhập khẩu phải khai báo, đăng ký nhu cầu với lực lượng Hải quan; Thông tin đăng ký phù hợp với quy định hiện hành của cơ quan Hải quan. Cung cấp kết quả thực hiện cho Trung tâm Quản lý cửa khẩu để tổng hợp, báo cáo chung.

2.3. Đề nghị Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng

- Tổng hợp tình hình triển khai thực hiện và báo cáo Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng nắm đối với việc tổ chức thực hiện thí điểm của tỉnh Lạng Sơn.

- Chỉ đạo các Đoàn Biên phòng tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn doanh nghiệp xuất nhập khẩu trước khi chờ hàng xuất khẩu hoặc nhập khẩu phải khai báo, đăng ký nhu cầu với lực lượng Biên phòng; đảm bảo an ninh trật tự tại cửa khẩu trong thực hiện thí điểm. Cung cấp kết quả thực hiện cho Trung tâm Quản lý cửa khẩu để tổng hợp, báo cáo chung.

2.4. Đề nghị Sở Công Thương thực hiện công tác trao đổi, thông tin tuyên truyền đến Sở Công Thương các tỉnh, các hiệp hội ngành hàng, các doanh nghiệp hoạt động xuất nhập khẩu hàng hoá về chủ trương thí điểm thực hiện vận chuyển hàng hoá hai chiều qua các đường chuyên dụng, lối thông quan thuộc cấp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan để tổ chức hiệu quả hoạt động kinh doanh của mình.

2.5. Viễn thông Lạng Sơn khẩn trương nghiên cứu, bổ sung chức năng **khai báo, đăng ký nhu cầu thực hiện phương thức vận chuyển hàng hoá hai chiều** trên Nền tảng cửa khẩu số, trong đó cần liên kết được toàn bộ quá trình giao, nhận hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu của phương tiện vận chuyển hai chiều để đảm bảo công tác kiểm tra, giám sát, tổng hợp, báo cáo đối với nội dung này.

2.6. Đề nghị Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh phối hợp, thông tin, tuyên truyền đến các doanh nghiệp có hoạt động xuất nhập khẩu qua đường chuyên dụng, lối thông quan thuộc cấp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan về chủ trương thí điểm thực hiện vận chuyển hàng hoá hai chiều biết để khai báo, đăng ký theo nhu cầu của doanh nghiệp.

3. Đề nghị các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi bố trí đủ nhân lực, thiết bị, phương tiện bốc xếp, diện tích kho hàng, bến bãi bảo đảm đáp ứng yêu cầu xuất nhập khẩu hàng hoá, không để kéo dài thời gian gây hư hỏng hàng hoá, ảnh hưởng hoạt động XNK của doanh nghiệp.

4. Yêu cầu đối với các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân

- Nghiên cứu kỹ hướng dẫn của cơ quan chức năng; khi có nhu cầu thực hiện phương thức vận chuyển hàng hóa hai chiều, các tổ chức, cá nhân phải khai báo, đăng ký với lực lượng Biên phòng và Hải quan tại cửa khẩu theo mẫu quy định. Người đăng ký phải thực hiện đúng nội dung đã đăng ký và chịu trách nhiệm trước pháp luật về thông tin đăng ký, khai báo.

- Các phương tiện vận tải phải xuất và nhập cảnh theo đúng tuyến đường vận tải đã được cơ quan có thẩm quyền hai Bên cấp phép; có đầy đủ giấy tờ liên quan theo quy định; chấp hành đầy đủ nghĩa vụ về phí, lệ phí, giá dịch vụ đối với phương tiện chở hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu theo quy định hiện hành của cơ quan chức năng hai Bên.

- Quá trình triển khai thực hiện gặp khó khăn, vướng mắc chủ động liên hệ với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để được hướng dẫn giải quyết.

Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn thông báo đề các đơn vị, tổ chức, cá nhân được biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: Công Thương, Ngoại vụ, Xây dựng;
- Các ngành: CCHQKV 6, BCH BDBP tỉnh, CA tỉnh;
- Các cơ quan kiểm dịch;
- UBND xã Hoàng Văn Thụ, Đồng Đăng;
- Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh;
- Các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi, XNK;
- Lãnh đạo Ban;
- VP, các PCM;
- Trung tâm QLCK (tổ chức triển khai và niêm yết);
- Cổng Thông tin điện tử BQL;
- Lưu: VT, DN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Vũ Quang Khánh